

Nummer **05-0658-A00-V04**Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,5Jx18H2 Typ KT7-8518
Hersteller Keskin Tuning
Auftraggeber Keskin Tuning
 Landzungenstraße 5-7
 68159 Mannheim

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad

 Modell KT7
 Typ KT7-8518
 Radgröße 8,5 J x 18 H2
 Zentrierart Mittenzentrierung

Ausführung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch- \varnothing (mm)	Ein- press- - tiefe (mm)	Rad- last (kg)	Abroll- umfang (mm)	Gültig ab Herstell- datum
Y1	KT7-8518 Y1/N02 $\varnothing 63,4 \times \varnothing 54,1$	4/100/54,1	30	560	1935	9/2005
Y1	KT7-8518 Y1/N03 $\varnothing 63,4 \times \varnothing 56,1$	4/100/56,1	30	560	1935	9/2005
Y1	KT7-8518 Y1/N04 $\varnothing 63,4 \times \varnothing 56,6$	4/100/56,6	30	560	1935	9/2005
Y1	KT7-8518 Y1/N05 $\varnothing 63,4 \times \varnothing 57,1$	4/100/57,1	30	560	1935	9/2005
Y1	KT7-8518 Y1/N08 $\varnothing 63,4 \times \varnothing 59,1$	4/100/59,1	30	560	1935	9/2005
Y1	KT7-8518 Y1/N10 $\varnothing 63,4 \times \varnothing 60,1$	4/100/60,1	30	560	1935	9/2005
Y2	KT7-8518 Y2/N02 $\varnothing 63,4 \times \varnothing 54,1$	5/100/54,1	30	580	1935	3/2005
Y2	KT7-8518 Y2/N03 $\varnothing 63,4 \times \varnothing 56,1$	5/100/56,1	30	580	1935	3/2005
Y2	KT7-8518 Y2/N05 $\varnothing 63,4 \times \varnothing 57,1$	5/100/57,1	30	580	1935	3/2005
Y3	KT7-8518 Y3/N22 $\varnothing 72,6 \times \varnothing 65,1$	5/112/65,1	30	690	2100	3/2005
Y3	KT7-8518 Y3/N26 $\varnothing 72,6 \times \varnothing 57,1$	5/112/57,1	30	690	2100	3/2005
Y3	KT7-8518 Y3/N26 $\varnothing 72,6 \times \varnothing 57,1$	5/112/57,1	40	690	2100	3/2005
Y3	KT7-8518 Y3/N24 $\varnothing 72,6 \times \varnothing 66,6$	5/112/66,6	30	690	2100	3/2005
Y3	KT7-8518 Y3/N24 $\varnothing 72,6 \times \varnothing 66,6$	5/112/66,6	40	690	2100	3/2005
W4	KT7-8518 W4/N29 $\varnothing 72,6 \times \varnothing 59,5$	5/114,3/59,6	40	690	2100	3/2005
W4	KT7-8518 W4/N27 $\varnothing 72,6 \times \varnothing 60,1$	5/114,3/60,1	40	690	2100	3/2005
W4	KT7-8518 W4/N21 $\varnothing 72,6 \times \varnothing 64,2$	5/114,3/64,1	40	690	2100	3/2005
W4	KT7-8518 W4/N23 $\varnothing 72,6 \times \varnothing 66,2$	5/114,3/66,1	40	690	2100	3/2005
W4	KT7-8518 W4/N25 $\varnothing 72,6 \times \varnothing 67,1$	5/114,3/67,1	40	690	2100	3/2005
X10	KT7-8518 X10/N40 $\varnothing 76,9 \times \varnothing 72,6$	5/120/72,6	15	720	2100	3/2005
W5	KT7-8518 W5/ohne Ring	5/120/72,6	35	690	2100	4/2006
W5	KT7-8518 W5/ohne Ring	5/120/72,6	40	690	2100	3/2005
X10	KT7-8518 X10/N41 $\varnothing 76,9 \times \varnothing 74,1$	5/120/74,1	15	720	2100	3/2005
Y2	KT7-8518 Y2/N06 $\varnothing 63,4 \times \varnothing 58,1$	5/100/58,1	30	580	1935	3/2005

Kennzeichnung

Herstellerzeichen	KESKIN GERMANY
Radtyp und Ausführung	KT7-8518 (s.o.)
Radgröße	8,5Jx18H2
Einpreßtiefe	ET (s.o.)
Gießereikennzeichen	LZ
Herkunftsmerkmal	-
Herstellungsdatum	Monat und Jahr

Befestigungselemente

Die zu verwendenden Befestigungselemente sowie deren Anzugsmomente sind den Verwendungsbereichsgutachten zu entnehmen.

Prüfungen

Die o.g. Sonderräder wurden gemäß den Richtlinien für die Prüfung von Sonderrädern für Kraftfahrzeuge und ihre Anhänger vom 25.November 1998 geprüft.

Folgende Prüfungen wurden mit positivem Ergebnis abgeschlossen:

- Biegeumlaufprüfung
- Abrollprüfung
- Impactprüfung

Folgende Testdaten liegen der Impactprüfung zugrunde:

Anschluß	Reifengröße	Einpresstiefe (mm)	Statische Radlast (kg)
5/100	215/35R18	30	580
5/114,3	215/35R18	40	690
5/120	215/35R18	15	720
5/120	215/35R18	40	690
4/100	215/35R18	30	560

Aufgrund bereits positiv durchgeführter Prüfungen an vergleichbaren Rädern des genannten Radtyps sind die folgenden Prüfungen nicht mehr erforderlich:

- Salzsprühtest

Die Maße und Toleranzen entsprechen in wesentlichen Punkten der ETRTO.

Die Zusammensetzung, die Festigkeitswerte und das Korrosionsverhalten des verwendeten Werkstoffes sind in der Radbeschreibung des Herstellers aufgeführt.

Das Gewicht einer unlackierten Probe betrug 13,1 kg.

Hinweise zum Sonderrad

Die Sonderräder sind ww. lackiert oder galvanisch verchromt.

Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder an den in den Verwendungsbereichsgutachten genannten Fahrzeugen und den dort aufgeführten Bedingungen zu verwenden.

Anlagen

Beschreibung	-	02.04.2005
Radzeichnung	LZ-18-85-62A	02.04.2005
Beschreibung	-	20.10.2005
Radzeichnung	KT7-1885	13.07.2005
Beschreibung	-	20.10.2006

Das Gutachten umfaßt Blatt 1 bis 3.

Prüflaboratorium Technologiezentrum Typprüfstelle der TÜV Pfalz Verkehrswesen GmbH akkreditiert von der Akkreditierungsstelle des Kraftfahrt-Bundesamtes. Bundesrepublik Deutschland unter der DAR-Registrier-Nr.: KBA-P 00008-95

Lambsheim, 25.Oktober 2006



Messemer

00100081.DOC